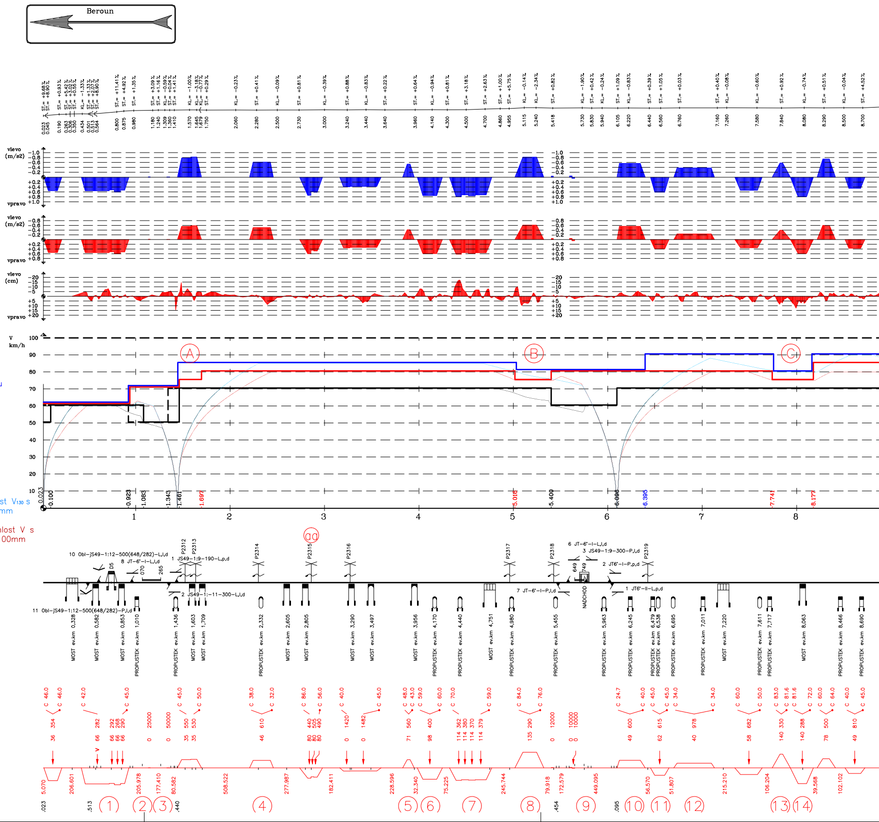

Beroun
vlevo (m/s2)
vpravo
vlevo (cm)
V km/h
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
A
B
C
0.023
0.100
0.923
1.083
1.343
1.461
1.697
5.016
5.400
6.096
6.395
7.741
8.177
1
2
3
4
5
6
7
8
aa
10 Obl–JS49–1:12–500(648/282)–L,l,d
11 Obl–JS49–1:12–500(648/282)–P,l,d
8 JT–6'–I–L,l,d
1 JS49–1:9–190–L,p,d
2 JS49–1:–11–300–L,l,d
6 JT–6'–I–L,l,d
3 JS49–1:9–300–P,l,d
2 JT6'–I–P,p,d
7 JT–6'–I–P,l,d
1 JT6'–II–L,p,d
P2312
P2313
P2314
P2315
P2316
P2317
P2318
P2319
NADCHOD
MOST ev.km 0,328
MOST ev.km 0,582
MOST ev.km 0,853
PROPUSTEK ev.km 1,010
PROPUSTEK ev.km 1,436
MOST ev.km 1,603
MOST ev.km 1,709
PROPUSTEK ev.km 2,332
MOST ev.km 2,605
MOST ev.km 2,805
MOST ev.km 3,290
MOST ev.km 3,497
MOST ev.km 3,956
PROPUSTEK ev.km 4,170
PROPUSTEK ev.km 4,440
MOST ev.km 4,751
PROPUSTEK ev.km 4,980
PROPUSTEK ev.km 5,455
PROPUSTEK ev.km 5,963
PROPUSTEK ev.km 6,245
PROPUSTEK ev.km 6,479
PROPUSTEK ev.km 6,538
PROPUSTEK ev.km 6,695
PROPUSTEK ev.km 7,011
MOST ev.km 7,220
PROPUSTEK ev.km 7,611
PROPUSTEK ev.km 7,717
MOST ev.km 8,063
PROPUSTEK ev.km 8,466
PROPUSTEK ev.km 8,690
(1)
(2)
(3)
(4)
(5)
(6)
(7)
(8)
(9)
(10)
(11)
(12)
(13)
(14)

Sklonové poměry
(1:20000/10000)

Nevyrovnané boční zrychlení
(modrá varianta – $V_{130}$)

Nevyrovnané boční zrychlení
(červená varianta – V)

Posuny osy

Graf rychlostí:

modrá – $V_{130}$ s využitím nedostatku převýšení $I_{max}$=130mm

červená – V s využitím nedostatku převýšení $I_{max}$=100mm

černá – stávající rychlost
plně – jízda ve směru staničení
čárkovaně – jízda proti směru staničení

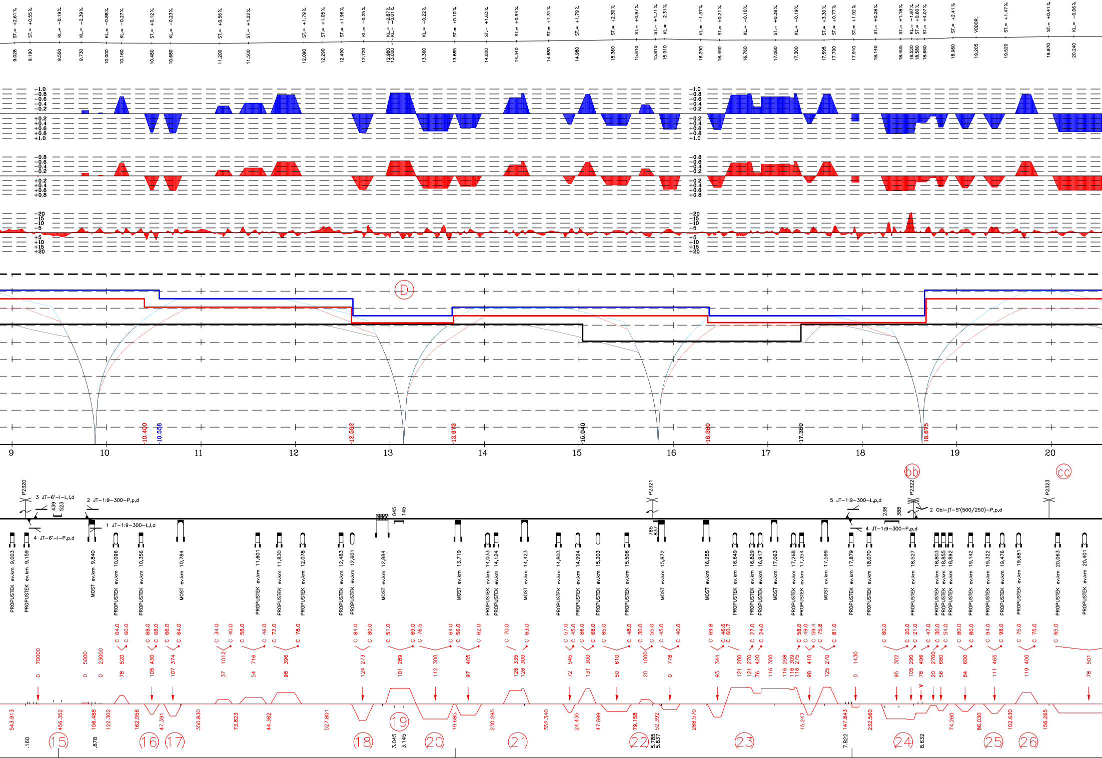
Graf dynamického průběhu rychlostí:

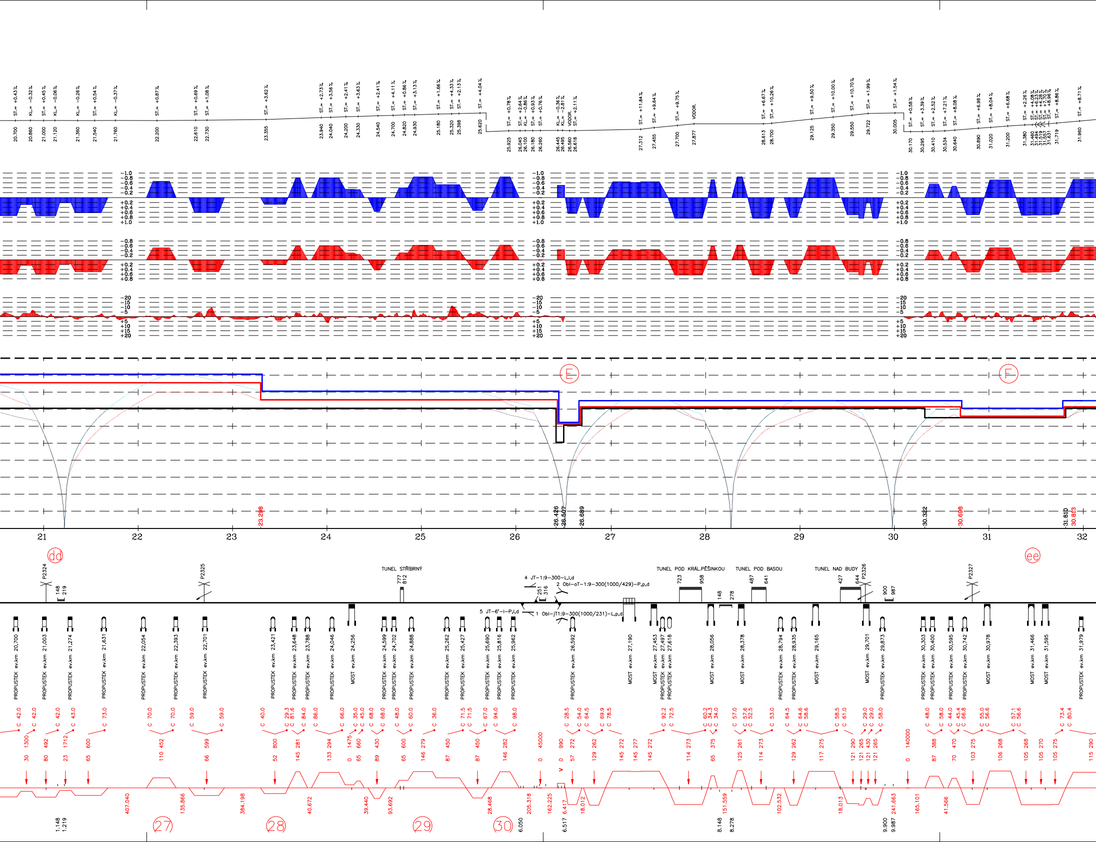
světle modrá – vozidlo 844 pro rychlost $V_{130}$ s využitím nedostatku převýšení $I_{max}$=130mm

hnědočervená – vozidlo 814.0 pro rychlost V s využitím nedostatku převýšení $I_{max}$=100mm

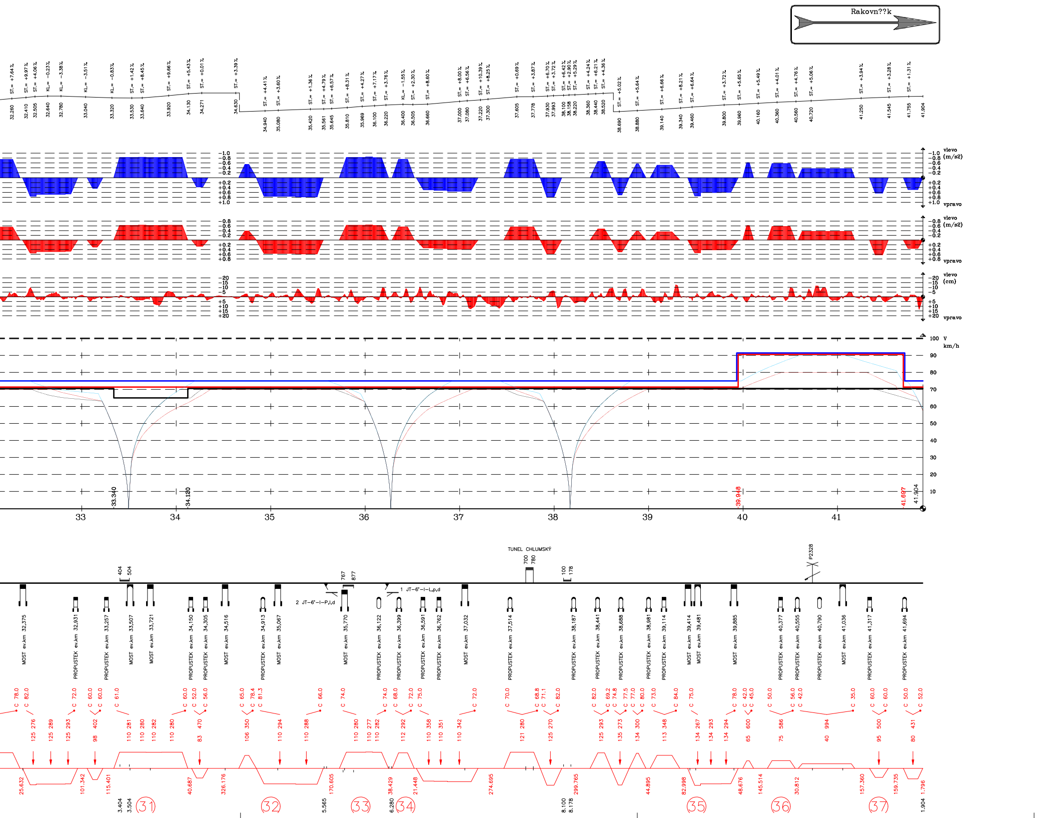
Objekty
(výhybky, mosty, propustky, přejezdy, nadjezdy, nástupiště)

Graf křivosti
délky přechodnic v ose
C = klotoida
poloměr
převýšení
orientační šipky k levým obloukům
křivost (pravý oblouk nahoře)
délky přímých


ST.= +2.61%
ST.= +0.55%
KL.= −0.19%
KL.= −2.39%
KL.= −0.88%
KL.= −0.27%
ST.= +0.12%
KL.= −0.23%
ST.= +0.56%
ST.= +1.22%
ST.= +1.79%
ST.= +1.05%
ST.= +1.96%
KL.= −0.25%
KL.= −2.87%
KL.= −0.01%
KL.= −0.22%
ST.= +0.10%
ST.= +1.63%
ST.= +0.94%
ST.= +1.31%
ST.= +1.79%
ST.= +2.30%
ST.= +0.97%
ST.= +1.71%
KL.= −2.31%
KL.= −1.37%
ST.= +0.21%
KL.= −0.10%
ST.= +0.38%
KL.= −0.19%
ST.= +3.30%
ST.= +0.77%
ST.= +1.92%
ST.= +0.28%
ST.= +1.18%
KL.= −1.97%
ST.= +0.60%
ST.= +4.07%
ST.= +2.41%
VODOR.
ST.= +1.47%
ST.= +0.41%
KL.= −0.06%
9.028
9.190
9.500
9.730
10.000
10.160
10.480
10.680
11.200
11.500
12.090
12.290
12.490
12.720
12.980
13.020
13.360
13.685
14.020
14.340
14.680
14.980
15.360
15.610
15.810
15.910
16.290
16.490
16.760
17.080
17.300
17.595
17.700
17.910
18.140
18.405
18.520
18.580
18.660
18.960
19.205
19.520
19.970
20.240
−1.0
−0.8
−0.6
−0.4
−0.2
+0.2
+0.4
+0.6
+0.8
+1.0
−20
−15
−10
−5
+5
+10
+15
+20
D
-10.400
-10.558
-12.592
-13.673
-15.040
-16.360
-17.350
-18.675
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
bb
cc
P2320
3 JT−6°−I−L,l,d
439
523
2 JT−1:9−300−P,p,d
1 JT−1:9−300−L,l,d
4 JT−6°−I−P,p,d
045
145
P2321
785
837
5 JT−1:9−300−L,p,d
238
388
P2322
2 Obl−jT−5°(500/250)−P,p,d
4 JT−1:9−300−P,p,d
P2323
PROPUSTEK ev.km 9,003
PROPUSTEK ev.km 9,159
MOST ev.km 9,840
PROPUSTEK ev.km 10,096
PROPUSTEK ev.km 10,356
MOST ev.km 10,784
PROPUSTEK ev.km 11,601
PROPUSTEK ev.km 11,830
PROPUSTEK ev.km 12,078
PROPUSTEK ev.km 12,483
PROPUSTEK ev.km 12,601
MOST ev.km 12,884
MOST ev.km 13,719
PROPUSTEK ev.km 14,033
PROPUSTEK ev.km 14,124
MOST ev.km 14,423
PROPUSTEK ev.km 14,803
PROPUSTEK ev.km 14,994
PROPUSTEK ev.km 15,203
PROPUSTEK ev.km 15,506
MOST ev.km 15,872
MOST ev.km 16,255
PROPUSTEK ev.km 16,649
PROPUSTEK ev.km 16,829
PROPUSTEK ev.km 16,917
MOST ev.km 17,063
PROPUSTEK ev.km 17,268
PROPUSTEK ev.km 17,354
MOST ev.km 17,599
PROPUSTEK ev.km 17,879
PROPUSTEK ev.km 18,070
PROPUSTEK ev.km 18,527
PROPUSTEK ev.km 18,803
PROPUSTEK ev.km 18,855
PROPUSTEK ev.km 18,892
PROPUSTEK ev.km 19,142
PROPUSTEK ev.km 19,322
PROPUSTEK ev.km 19,476
PROPUSTEK ev.km 19,681
PROPUSTEK ev.km 20,063
PROPUSTEK ev.km 20,401
C 64.0
C 60.0
C 68.0
C 68.0
C 66.0
C 64.0
C 34.0
C 40.0
C 58.0
C 46.0
C 72.0
C 78.0
C 84.0
C 80.0
C 51.0
C 69.0
C 76.5
C 64.0
C 56.0
C 62.0
C 70.0
C 63.0
C 57.0
C 45.0
C 86.0
C 68.0
C 65.0
C 48.0
C 30.0
C 55.0
C 45.0
C 40.0
C 69.8
C 46.6
C 60.7
C 27.0
C 24.0
C 58.0
C 49.0
C 59.4
C 75.8
C 81.0
C 60.0
C 20.0
C 21.0
C 47.0
C 30.0
C 54.0
C 80.0
C 80.0
C 94.0
C 98.0
C 75.0
C 75.0
C 65.0
0 70000
0 5000
0 23000
78 520
105 430
107 374
37 1012
54 716
98 396
124 273
101 289
112 300
97 405
126 335
126 300
72 545
131 300
50 610
20 1000
0 778
93 344
121 280
121 270
76 420
116 300
116 298
116 309
116 275
98 410
125 270
0 1430
95 302
105 290
78 496
20 2700
56 680
64 600
111 465
119 400
78 501
543.913
456.352
106.488
122.302
162.056
47.391
350.830
73.823
44.382
527.801
19.685
230.295
352.340
24.435
47.899
79.158
52.392
288.570
15.247
147.843
232.560
74.260
86.030
102.630
156.265
.160
.878
3.045
3.145
5.785
5.837
7.822
8.632
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26



E
F
dd
ee
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
-23.298
-26.426
-26.507
26.689
-30.322
-30.698
-31.810
30.813
TUNEL STŘÍBRNÝ
TUNEL POD KRÁL.PĚŠINKOU
TUNEL POD BASOU
TUNEL NAD BUDY
P2324
P2325
P2326
P2327
4 JT–1:9–300–L,l,d
2 Obl–oT–1:9–300(1000/429)–P,p,d
5 JT–6°–I–P,l,d
1 Obl–jT1:9–300(1000/231)–L,p,d
PROPUSTEK ev.km 20,700
PROPUSTEK ev.km 21,003
PROPUSTEK ev.km 21,274
PROPUSTEK ev.km 21,631
PROPUSTEK ev.km 22,054
PROPUSTEK ev.km 22,393
PROPUSTEK ev.km 22,701
PROPUSTEK ev.km 23,421
PROPUSTEK ev.km 23,648
PROPUSTEK ev.km 23,788
PROPUSTEK ev.km 24,046
MOST ev.km 24,256
PROPUSTEK ev.km 24,599
PROPUSTEK ev.km 24,702
PROPUSTEK ev.km 24,888
PROPUSTEK ev.km 25,262
PROPUSTEK ev.km 25,427
PROPUSTEK ev.km 25,690
PROPUSTEK ev.km 25,816
PROPUSTEK ev.km 25,962
PROPUSTEK ev.km 26,592
MOST ev.km 27,190
MOST ev.km 27,453
PROPUSTEK ev.km 27,497
PROPUSTEK ev.km 27,618
MOST ev.km 28,056
MOST ev.km 28,378
PROPUSTEK ev.km 28,794
PROPUSTEK ev.km 28,935
MOST ev.km 29,165
MOST ev.km 29,701
PROPUSTEK ev.km 29,873
PROPUSTEK ev.km 30,303
PROPUSTEK ev.km 30,400
PROPUSTEK ev.km 30,595
PROPUSTEK ev.km 30,742
MOST ev.km 30,978
MOST ev.km 31,466
MOST ev.km 31,595
PROPUSTEK ev.km 31,979
27
28
29
30
407.040
135.866
384.198
40.672
39.440
93.692
28.468
205.318
162.225
6.417
18.012
151.559
102.532
18.013
241.663
165.101
41.566
1.148
1.219
6.050
6.517
8.148
8.278
9.900
9.987



Rakovn??k
ST.= +7.64‰
ST.= +9.97‰
ST.= +4.06‰
KL.= −0.23‰
KL.= −3.38‰
KL.= −3.51‰
KL.= −0.83‰
ST.= +1.42‰
ST.= +8.45‰
ST.= +9.66‰
ST.= +5.43‰
ST.= +0.01‰
ST.= +3.39‰
ST.= +4.41‰
ST.= +3.60‰
ST.= +1.36‰
ST.= +4.79‰
ST.= +6.57‰
ST.= +8.31‰
ST.= +4.27‰
ST.= +7.17‰
ST.= +3.76‰
KL.= −1.55‰
ST.= +2.30‰
ST.= +8.60‰
ST.= +8.00‰
ST.= +6.56‰
ST.= +10.39‰
ST.= +8.25‰
ST.= +0.69‰
ST.= +3.87‰
ST.= +6.70‰
ST.= +3.72‰
ST.= +6.42‰
ST.= +2.90‰
ST.= +5.29‰
ST.= +4.24‰
ST.= +6.21‰
ST.= +4.36‰
ST.= +5.02‰
ST.= +5.64‰
ST.= +6.66‰
ST.= +8.21‰
ST.= +6.64‰
ST.= +3.72‰
ST.= +5.65‰
ST.= +5.49‰
ST.= +4.01‰
ST.= +4.76‰
ST.= +5.06‰
ST.= +3.94‰
ST.= +3.28‰
ST.= +1.31‰
32.260
32.410
32.505
32.640
32.780
33.040
33.320
33.530
33.640
33.920
34.130
34.271
34.630
34.840
35.080
35.420
35.561
35.645
35.810
35.969
36.100
36.220
36.400
36.505
36.660
37.000
37.080
37.220
37.300
37.605
37.778
37.930
37.993
38.100
38.158
38.220
38.360
38.440
38.520
38.690
38.880
39.140
39.340
39.460
39.800
39.960
40.160
40.360
40.560
40.720
41.250
41.545
41.755
41.904
−1.0 −0.8 −0.6 −0.4 −0.2 +0.2 +0.4 +0.6 +0.8 +1.0
vlevo (m/s2)
vpravo
−0.8 −0.6 −0.4 −0.2 +0.2 +0.4 +0.6 +0.8
vlevo (m/s2)
vpravo
−20 −15 −10 −5 +5 +10 +15 +20
vlevo (cm)
vpravo
100 V km/h
90
80
70
60
50
40
30
20
10
-33.340
-34.120
-39.948
-41.697
41.904
33
34
35
36
37
38
39
40
41
TUNEL CHLUMSKÝ
700
780
404
504
767
877
100
178
P2328
2 JT-6°-I-P,l,d
1 JT-6°-I-L,p,d
MOST ev.km 32,375
PROPUSTEK ev.km 32,931
PROPUSTEK ev.km 33,257
MOST ev.km 33,507
MOST ev.km 33,721
PROPUSTEK ev.km 34,150
PROPUSTEK ev.km 34,305
MOST ev.km 34,516
PROPUSTEK ev.km 34,913
MOST ev.km 35,067
MOST ev.km 35,770
PROPUSTEK ev.km 36,122
PROPUSTEK ev.km 36,399
PROPUSTEK ev.km 36,591
PROPUSTEK ev.km 36,762
MOST ev.km 37,032
PROPUSTEK ev.km 37,514
PROPUSTEK ev.km 38,187
PROPUSTEK ev.km 38,441
PROPUSTEK ev.km 38,688
PROPUSTEK ev.km 38,981
PROPUSTEK ev.km 39,114
MOST ev.km 39,414
MOST ev.km 39,481
MOST ev.km 39,885
PROPUSTEK ev.km 40,377
PROPUSTEK ev.km 40,555
PROPUSTEK ev.km 40,790
MOST ev.km 41,036
PROPUSTEK ev.km 41,317
PROPUSTEK ev.km 41,694
C 78.0
C 82.0
C 72.0
C 60.0
C 60.0
C 61.0
C 60.0
C 52.0
C 56.0
C 65.0
C 78.4
C 81.3
C 66.0
C 74.0
C 74.0
C 68.0
C 72.0
C 75.0
C 72.0
C 70.0
C 68.8
C 71.1
C 82.0
C 82.0
C 69.2
C 74.8
C 77.5
C 77.0
C 80.0
C 73.0
C 84.0
C 75.0
C 78.0
C 42.0
C 45.0
C 50.0
C 56.0
C 42.0
C 35.0
C 60.0
C 60.0
C 50.0
C 52.0
125 276
125 289
125 293
98 402
110 281
110 280
110 282
110 280
83 470
106 350
110 294
110 288
110 280
110 277
110 282
112 292
110 358
110 351
110 342
121 280
125 270
125 293
135 273
134 300
113 348
134 267
134 293
134 294
65 600
75 586
40 994
95 500
80 431
25.632
101.342
115.401
40.687
326.176
170.605
38.429
21.448
274.695
299.765
44.895
82.998
48.676
145.514
30.812
157.360
159.735
1.796
3.404
3.504
5.565
6.280
8.100
8.178
1.904
(31)
(32)
(33)
(34)
(35)
(36)
(37)

# LEGENDA OBJEKTŮ:

## VÝHYBKY:

JEDNODUCHÁ VÝHYBKA V ZÁKLADNÍM TVARU, PRŮJEZD PŘÍMOU VĚTVÍ

JEDNODUCHÁ VÝHYBKA V ZÁKLADNÍM TVARU, PRŮJEZD ODBOČNOU VĚTVÍ

OBLOUKOVÁ VÝHYBKA JEDNOSTRANNÁ, PRŮJEZD VYZNAČEN TLUSTOU ČAROU

OBLOUKOVÁ VÝHYBKA OBOUSTRANNÁ, PRŮJEZD VYZNAČEN TLUSTOU ČAROU

## PŘEJEZDY:

PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ VYBAVENÝ SVĚTELNÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM

PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ ZABEZPEČENÝ POUZE VÝSTRAŽNÝM KŘÍŽEM

PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ VYBAVENÝ MECHANICKÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM

## NÁSTUPIŠTĚ:

NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE VLEVO

NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE VPRAVO

## MOSTY:

MOST KAMENNÝ NEBO BETONOVÝ KLENBOVÝ

MOST BETONOVÝ DESKOVÝ NEBO TRÁMOVÝ

MOST OCELOVÝ TRÁMOVÝ PLNOSTĚNNÝ, BEZ KL

MOST OCELOVÝ TRÁMOVÝ PŘÍHRADOVÝ, BEZ KL

NADJEZD

NADCHOD

## PROPUSTKY:

PROPUSTEK TRUBNÍ

PROPUSTEK KLENBOVÝ

PROPUSTEK DESKOVÝ

# POZNÁMKY:

1. STANIČENÍ U OBJEKTŮ SE VZTAHUJE K OSE VYNESENÉ NA VÝKRESU A NEMUSÍ ODPOVÍDAT EVIDENČNÍMU STANIČENÍ OBJEKTŮ.

2. POLOHA PŘEJEZDŮ, VÝHYBEK, NÁSTUPIŠŤ A MOSTŮ JE VYZNAČENA NA GRAFU KŘIVOSTI KRÁTKOU ČERNOU ČÁRKOU.

# RYCHLOSTNÍ PROPADY (písmeno v kroužku)

A. Propad z důvodu převýšení 35 mm na zrealizovaných přejezdech P2313, P2313

B. Propad kvůli oblouku s malým poloměrem R=290m

C. Propad kvůli oblouku s malým poloměrem R=288m včetně navazujícího inflexního motivu

D. Propad kvůli obloukům s malými poloměry (R=273m), navazujícímu ocelovému mostu bez kolejového lože v ev. km 12,884 a kvůli zast. Žloukovice, kde nelze projektovat větší převýšení

E. Propad kvůli příliš krátké přechodnici navazujícího oblouku za výhybkou č. 1 žst. roztoky u Křivoklátu, převzato z navazující stavby "Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun – Rakovník"

F. Propad kvůli realizované stavbě "Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun – Rakovník", kde došlo k opravě mostu v km 31,454 – 31,532, snaha zvýšit zde rychlost by vyvolala úpravu směrových poměrů v přilehlých inflexních motivech, proto ponecháváme současnou rychlost

# OMEZUJÍCÍ OBJEKTY (písmena v kroužku)

aa) na přejezdu v ev. km 2,855 nelze využít I>100 mm, nutno nahradit přejezdovou kci tvořenou živičným povrchem přejezdovými panely – bude provedeno v rámci opravných prací

bb) na přejezdu P2322 v ev. km 18,537 nelze využít I>100 mm, nutno nahradit přejezdovou kci tvořenou živičným povrchem přejezdovými panely – bude provedeno v rámci opravných prací

cc) na přejezdu P2323 v ev. km 19,971 bude propad rychlosti 60 km/hod do doby rozšíření o světelné, či mechanické PZZ

dd) na přejezdu P 2324 v ev. km 21,015 bude propad rychlosti 60 km/hod do doby rozšíření o světelné, či mechanické PZZ

ee) na mostě v ev. km 31,466 nelze využít I>100 mm, nutno nahradit mostovkou s uzavřeným kolejovým ložem

V železničních stanicích je nutné při jejich plánovaných opravách ctít vyhlášku č. 177/1995 Sb., § 19, kdy konstrukce výhybek musí umožňovat v odbočném směru u tratí s traťovou rychlostí 50 km/hod a vyšší, rychlost nejméně 50 km/hod. Dále je vhodné nově vkládané výhybky situovat jako výhybky na betonových pražcích, tzn. uzpůsobit tomu i zhlaví. V případě vkládání nových/vyzískaných poměrových výhybek nesmí být zkracovány stávající užitečné délky kolejí. V opačném případě je nutné zkrácení užitečných délek kolejí projednat s SŽ GŘ 011, případně i 016

# ÚPRAVY GPK (číslo v kroužku)

1. R = 282 m – v rámci složeného oblouku vypuštěny poloměry R = 277,24m, R = 293 m, R = 273 m; dále prodloužena přechodnice na 42 m; zvětšen poloměr na R = 292 m

2. Zmenšen poloměr na R = 25 000 m

3. Zvětšen poloměr na R = 50 000 m

4. R=610m – zvětšeno převýšení na 46 mm a prodloužena druhá přechodnice na 32 m

5. R=560m – prodloužena první přechodnice na 48 m a prodloužena druhá přechodnice na 43 m

6. R=400m – prodloužena první přechodnice na 59 m

7. R = 362 m; R=380m;R=365m;R=379m – ve složeném motivu zvýšeno převýšení na 114 mm a zkrácena krajní přechodnice oblouku s R=379m na 57 m

8. R=290m – zvětšeno převýšení na 135 mm a zkrácena přechodnice na 45 m

9. žst. Hýskov – potřeba dořešit úrovňový přístup na nástupiště přes kolej č. 1

10. zmenšen poloměr na R=600m – zmenšeno převýšení na 49 mm a zkrácení krajních přechodnic na 24,7 m a na 40 m (vznikají zde velké směrové posuny vyžadující úpravu drážní stezky a propustku, je preferována úprava zhlaví)

11. Zmenšen poloměr na R=615m – prodloužena druhá přechodnice na 45 m

12. Zvětšen poloměr na R = 978 m

13. R=330m – zvětšeno převýšení na 140 mm, zvětšena délka krajní přechodnice na 83 m a druhá zkrácena na 81,581 m

14. Zmenšen poloměr na R=288m – zvětšeno převýšení na 140 mm, zvětšena délka krajních přechodnice na 81,581 m a a druhá zkrácena na 72 m

15. žst. Nižbor – potřeba dořešit úrovňový přístup na nástupiště přes kolej č. 1

16. R = 430 m – zvětšeno převýšení na 105 mm

17. Zmenšen poloměr na R=374 m – zvětšeno převýšení na 107 mm, prodloužena přechodnice na 61 m

18. R = 273 m – zvětšeno převýšení na 124 mm

19. Zmenšen poloměr na R=289m – zvětšeno převýšení na 101 mm, úprava přechodnic na 51 m a 69,023 m

20. R = 300 m – zvětšeno převýšení na 112 mm

21. R=335m;R=300m – zvětšeno převýšení na 126 mm

22. R = 1000 m – zřízeno převýšení 20 mm

23. Zmenšen poloměr na R = 344 m – zvětšeno převýšení na 93 mm; R = 280 m (krajní přechodnice zmenšena na 60,686 m) a R=270m – zvětšeno převýšení na 121 mm, prodloužena mezilehlé přechodnice na 27 m; R=420m zmenšeno převýšení na 76 mm a vložena mezilehlé přechodnice; R=300m; R=298m; zmenšen poloměr na R=309m;R=275m – v celém složeném motivu zvětšeno převýšení na 116 mm, krajní přechodnice zvětšena na 58 m

24. Zvětšen poloměr na R = 301,5 m – zmenšeno převýšení na 95 mm, zkrácena přechodnice na 60 m a vložena mezilehlé přechodnice; R = 290 m – zvětšeno převýšení na 105 mm a prodloužena mezilehlá přechodnice na 21 m; zvětšen poloměr na R=496m; zvětšen poloměr na R=2700m; zmenšen poloměr na R=680m, zmenšeny krajní přechodnice na 30 m a 54 m

25. R=465m – zvětšeno převýšení na 111 mm, prodloužena krajní přechodnice na 98 m

26. R=400m – zvětšeno převýšení na 119 mm

27. R = 452 m – zvětšeno převýšení na 110 mm

28. R = 800 m – zvětšeno převýšení na 52 mm; R = 281 m – zvětšeno převýšení na 145 mm; zkrácena krajní přechodnice na 81,585 m

29. R = 278,8 m – zvětšeno převýšení na 146 mm

30. R = 282 m – zvětšeno převýšení na 146 mm

31. R=280,8; 279,5; 281,5; 279,8 m – zvětšeno převýšení na 110 mm

32. R = 350 m – zmenšeno převýšení na 106 mm; R = 293,5 m a R = 288,2 m – zmenšeno převýšení na 110 mm

33. R = 280,3 m; zvětšen poloměr na R = 277 m a na R = 282 m – u všech oblouků zmenšeno převýšení na 110 mm, u R = 282 m zkrácena přechodnice na 74 m

34. R = 292 m – zmenšeno převýšení na 112 mm

35. R = 267 m – prodloužena krajní přechodnice na 75 m

36. R = 586 m – zvětšeno převýšení na 75 mm

37. R = 500 m – zvětšeno převýšení na 95 mm

# STAVBY NA DOTČENÉM ÚSEKU

200) Projekt prostorové polohy koleje na vybraných tratích pracoviště SŽG v Praze TÚ 0761 Beroun – Rakovník
201) Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr
202) Rekonstrukce trati Praha–Smíchov(mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo´)
203) Oprava přejezdů v úseku Beroun–Závodí – Hýskov km 1,430 – 1,680
204) Oprava koleje v úseku Hýskov – Nižbor km 7,635 – 8,216
205) Oprava koleje v úseku Nižbor – Žloukovice km 11,930 – 12,883
206) Oprava traťového úseku Beroun – Zbečno
207) Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun – Rakovník

**SPRÁVA ŽELEZNIC**

Výškový systém Bpv.
Souřadnicový systém S-JTSK.

| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|---|---|---|---|

**GEOKOD Rail s.r.o**
Radniční 165/54,
715 00 Ostrava – Michálkovice
tel.: +420 728 453 914
email: kony302@gmail.com

INVESTOR: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Správa železniční geodézie, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6

ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY: Ing. Lukáš Mazel
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Lukáš Mazel
NAVRHL, VYPRACOVAL: Ing. Lukáš Mazel
KONTROLOVAL: Ing. Lukáš Mazel

KRAJ: Středočeský
POVĚŘENÝ MÚ: –
STUPEŇ: Technický projekt

## Projekt opravných prací Beroun – Rakovník

### část 1: Směrodatný rychlostní profil Beroun – Rakovník

ZAK. ČÍSLO: –
ARCH. ČÍSLO: –
MĚŘÍTKO: 1:20000/10000
POČET FORMÁTŮ: 28xA4
DATUM: 03/2021

## Výkres grafu rychlosti

ČÁST DOKUM.: –
PŘÍLOHA: 03